



Urząd Miejski w Gdańsku  
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Montaż separatorów parkingowych w obrębie  
parkingu przy ul. Rogaczewskiego oraz montaż  
separatorów rowerowych w ciągu ul. 3 Maja  
- ul. Rogaczewskiego, ul. 3 Maja

Autor:

mgr inż. Szymon Stachowicz

PODINSPEKTOR

  
*Szymon Stachowicz*

Gdańsk, kwiecień 2026r.

---



## **OPIS TECHNICZNY**

|                                                                                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Dane ogólne .....                                                              | 3 |
| 1.1. Cel opracowania .....                                                        | 3 |
| 1.2. Materiały i literatura przedmiotu .....                                      | 3 |
| 2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący) .....                  | 3 |
| 3. Stan projektowany .....                                                        | 4 |
| 3.1. Zestawienie projektowanych elementów brd: .....                              | 7 |
| 4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego .... | 8 |
| 5. Uwagi .....                                                                    | 8 |
| 6. Załączniki: .....                                                              | 8 |
| 7. Plan orientacyjny .....                                                        | 9 |



## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Cel opracowania**

Celem opracowania jest zabezpieczenie drogi rowerowej i chodników w ciągu ulicy 3 Maja przed wjeżdżaniem pojazdów bezpośrednio na ww. ciągi komunikacyjne oraz ograniczenie postoju pojazdów w taki sposób, aby nie blokowały przestrzeni dla pieszych w obrębie parkingu zlokalizowanego u zbiegu ulic Rogaczewskiego i 3 Maja, i tym samym poprawę warunków ruchu pieszego. Projekt stanowi kontynuację opracowania o numerze zatwierdzenia 640/ZRD/DOR/25 (oraz tym samym także aktualizację dokumentacji o numerze 272/ZRD/DOR/25).

### **1.2. Materiały i literatura przedmiotu**

- Mapa sytuacyjna,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)**

Ulica Rogaczewskiego jest drogą gminną o charakterze drogi zbiorczej, która stanowi drogę bez przejazdu prowadzącą do posesji zlokalizowanych w ciągu ww. drogi oraz ulicy Górka. W jej obrębie zlokalizowane są dwa parkingi ogólnodostępne. Szerokość jezdni wynosi od ok. 5,9m do ok. 10m (w zależności od analizowanej części ulicy, oscyluje ona przede wszystkim w paśmie 6-8,5m). Połowa analizowanego odcinka drogowego posiada chodnik po obu stronach, zaś jej węższy odcinek zlokalizowany na zachód – jedynie po stronie południowej. Szerokość chodnika wynosi od 1,2m do ok. 2,3m, sięgając do ok. 3,5m w miejscowym poszerzeniu. Oprócz



pojazdów kierujących się w kierunku wspomnianych powyżej parkingów, ruch w rejonie ulic Rogaczewskiego oraz Górka ma charakter lokalny.

Ulica 3 Maja jest drogą powiatową o charakterze drogi głównej. Szerokość pasów ruchu wynosi 3,5m. Ta ulica charakteryzuje się sporym natężeniem ruchu, ze względu na to, że jest ona jednym z dwóch głównych korytarzy łączących północne dzielnice z południowymi, w tym stanowi ona skrót z Alei Armii Krajowej do Alei Zwycięstwa/Grunwaldzkiej. Stanowi także alternatywę dla drogi krajowej nr 91 w ciągu ulic Podwale Grodzkie oraz Wały Jagiellońskie. Prędkość dopuszczalna na tej drodze wynosi 50 km/h, tak jak na ulicy Rogaczewskiego (tym niemniej zgodnie z opracowaniem przewiduje się obniżenie jej w ciągu ul. ks. Rogaczewskiego do 30 km/h, za sprawą wprowadzenia strefy uspokojonego ruchu). W ciągu analizowanego odcinka drogowego występuje chodnik oraz droga rowerowa (po stronie zachodniej, jedynie częściowo, na pozostałej długości występuje ciąg pieszo-rowerowy). Podobna sytuacja występuje po stronie wschodniej, w bezpośrednim sąsiedztwie Galerii Forum, gdzie na całej długości występuje ciąg pieszo-rowerowy. W obrębie analizowanego odcinka ulicy 3 Maja poruszają się również pojazdy komunikacji zbiorowej, a konkretniej tramwaje linii regularnych nr 4 i 11.

Obie ulice znajdują się w dzielnicy Śródmieście. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym nie dysponuje aktualnymi pomiarami ruchu w obrębie obu ulic.

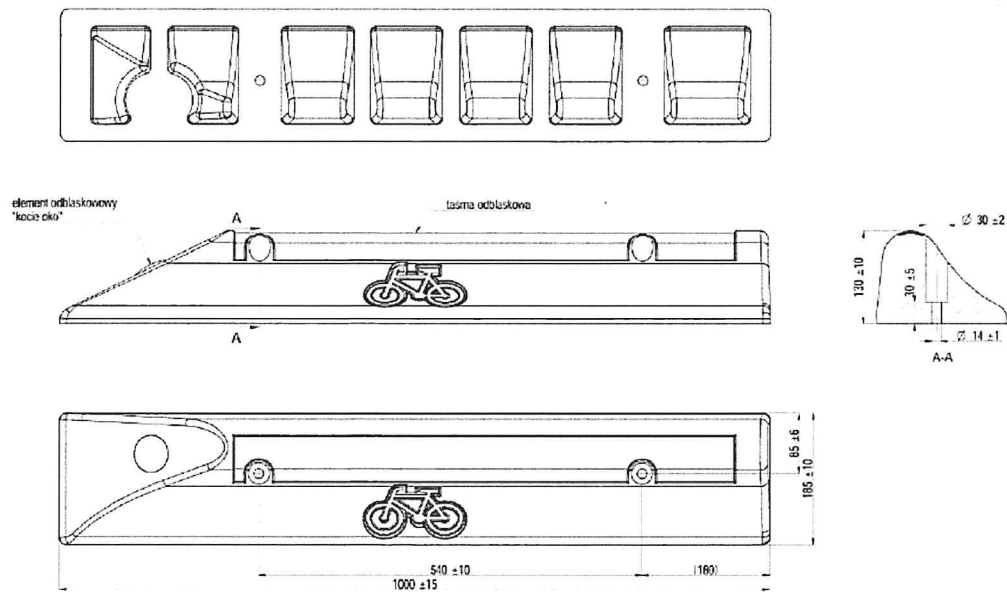
### **3. Stan projektowany**

Projekt przewiduje zabezpieczenie chodnika na odcinku ulicy 3 Maja między ulicą Nowe Ogrody a wjazdem na teren Urzędu Miejskiego poprzez montaż separatorów rowerowych na odcinku ok. 88m, co przekłada się na łącznie 88 sztuk separatorów. Przewiduje się zastosowanie trzech elementów składowych separatora:



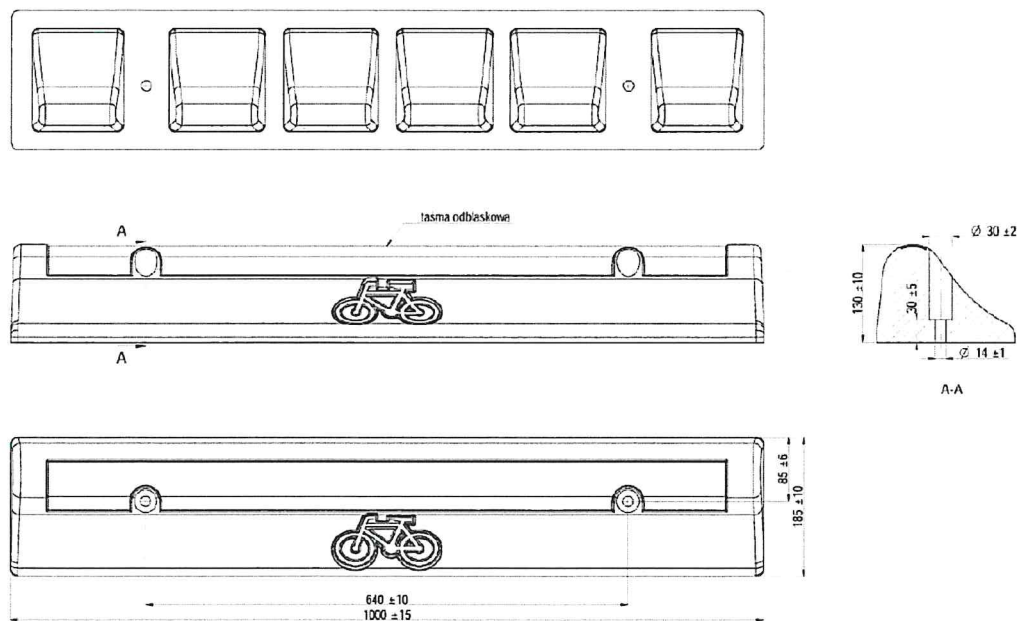
- Zakończenie lewe,

#### ZAKOŃCZENIE LEWE



- Element środkowy,

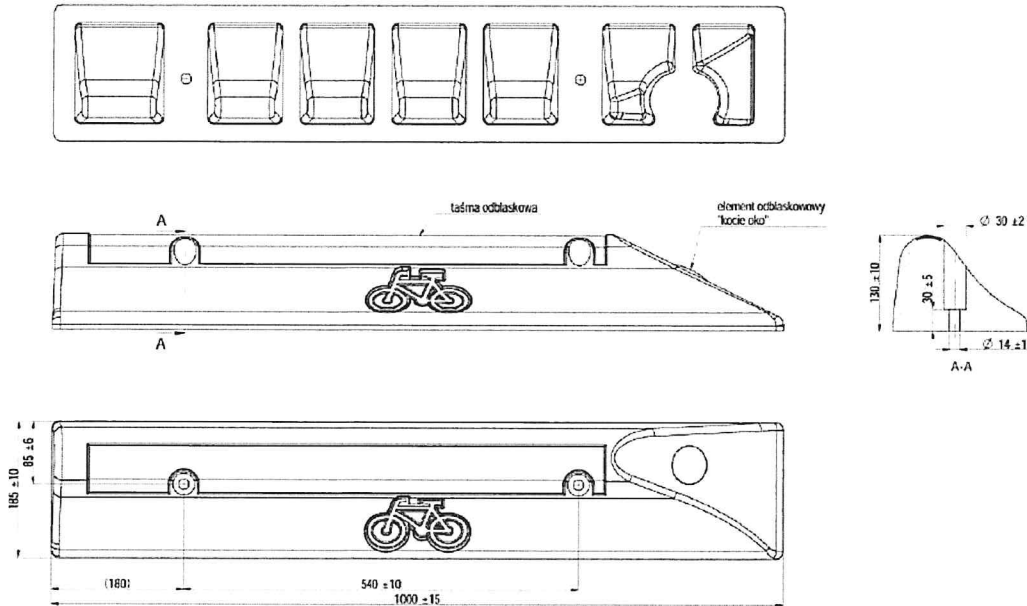
#### ELEMENT ŚRODKOWY





- Zakończenie prawe.

#### ZAKOŃCZENIE PRAWO



#### Sposób Montażu:

Wyroby zaopatrzone są w otwory pod kołki rozporowe do montażu. Ilość otworów montażowych:

Separator Rowerzysty/ Separator Rowerzysty Bike - 2 sztuki

Separator Rowerzysty/Separator Rowerzysty Bike Zakończenie Lewe/Prawe - 2 sztuki.

Ponadto, opracowanie zakłada także uporządkowanie parkowania w obrębie parkingu przy ulicy Rogaczewskiego poprzez montaż 21 separatorów parkingowych w obrębie miejsc zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika.



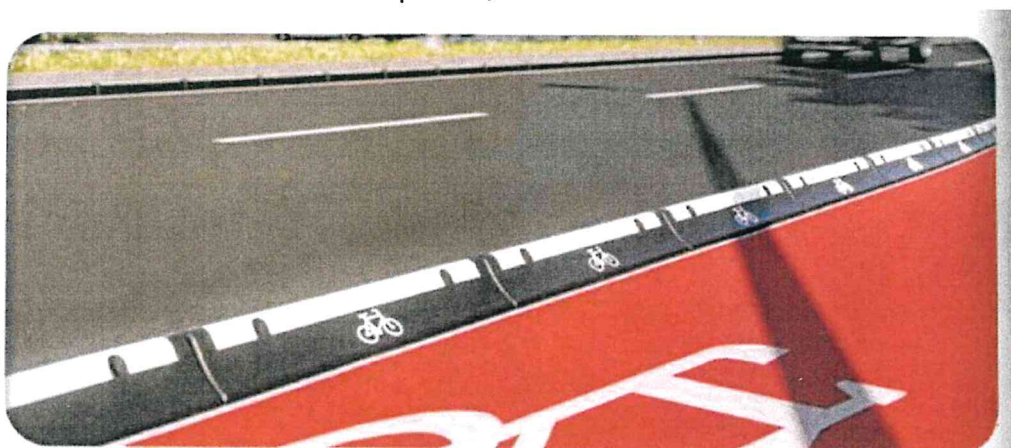
### 3.1. Zestawienie projektowanych elementów brd:

- Separator parkingowy: 21 sztuk.

|                                                                                   | Pojedyncze elementy  | Model     | Długość Szerokość Wysokość (mm) | Waga (kg) | Elementy montażowe | Elementy odblaskowe   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|
|  | SEPARATOR PARKINGOWY | PS/180/ca | 1820 x 152 x 102                | 17        | 4                  | taśma biała lub żółta |

Rysunek 1. Parametry techniczne projektowanych separatorów parkingowych.

- Separator rowerowy: 88 sztuk, z czego:
  - 86 sztuk: Separator Rowerzysty Bike – element środkowy,
  - 1 sztuka – Separator Rowerzysty Zakończenie Bike – zakończenie lewe,
  - 1 sztuka – Separator Rowerzysty Zakończenie Bike – zakończenie prawe).



Tolerancja wymiarów i wagi +/- 2%

| MODEL               | SZEROKOŚĆ (mm) | DŁUGOŚĆ (mm) | WYSOKOŚĆ (mm) | WAGA (kg) | MOCOWANIA | ELEMENTY ODBŁASKOWE       | OTWORY                     |
|---------------------|----------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---------------------------|----------------------------|
| SR/es ca (środkowy) | 185            | 1000         | 130           | 20        | 2         | taśma                     | ○ 45<br>□ 40x40<br>□ 60x60 |
| SR/ek ca (narożny)  | 185            | 1000         | 130           | 18        | 2         | taśma<br>szkło odblaskowe | ○ 45<br>□ 40x40<br>□ 60x60 |

Rysunek 2. Parametry techniczne projektowanych separatorów rowerowych.



#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego**

2026r.

#### **5. Uwagi**

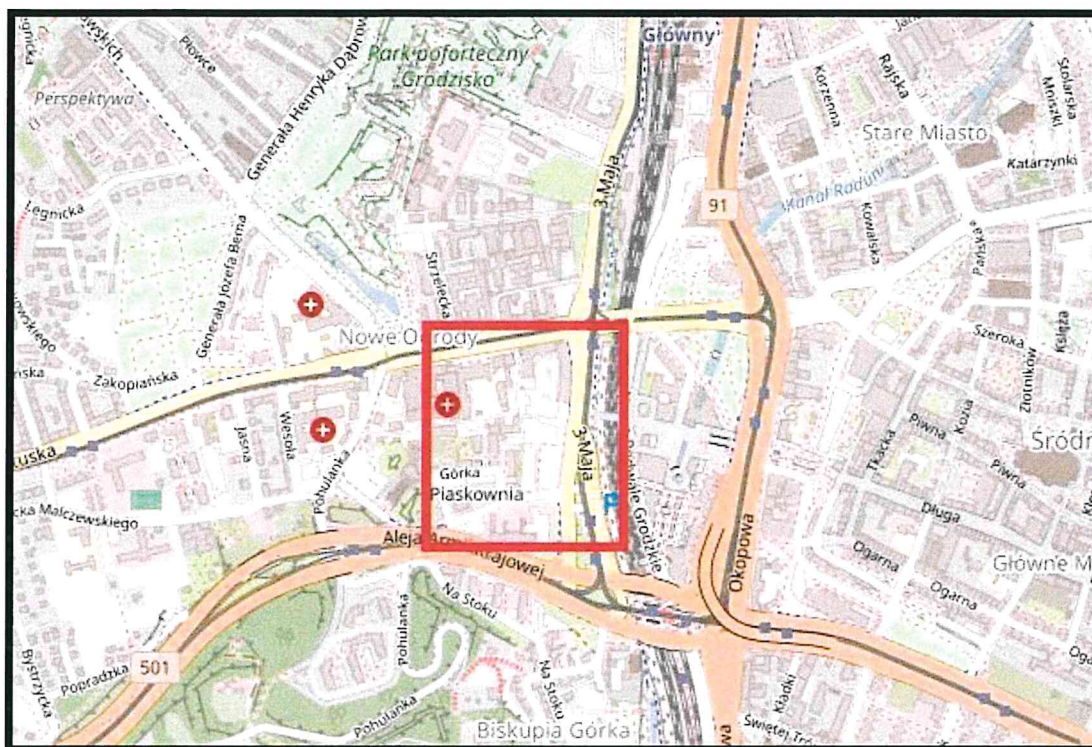
- Dopuszcza się montaż separatorów rowerowych w zależności od warunków terenowych w taki sposób, aby były zlokalizowane dalej od drogi rowerowej i jednocześnie bliżej krawędzi drogi. Tym niemniej koniecznym jest ulokowanie ich w obrębie opaski o szerokości 0,5m.

#### **6. Załączniki:**

- Specyfikacja techniczna separatora rowerowego
- Specyfikacja techniczna separatora parkingowego
- Plan sytuacyjny w skali 1:1000.
- Plan sytuacyjny w skali 1:500.
- Plan sytuacyjny w skali 1:250.



## 7. Plan orientacyjny



Rysunek 3. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000  
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

PODINSPEKTOR

Szymon Stachowicz



*Szymon*  
**Szymon Stachowicz**

## Separator rowerzysty Separator rowerzysty Bike

### Przeznaczenie:

Separator rowerowy to specjalistyczny element infrastruktury drogowej, przeznaczony do fizycznego oddzielania jezdni przeznaczonej dla ruchu samochodowego od wydzielonej drogi dla rowerów. Jego podstawową funkcją jest zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez:

- wyraźne wyznaczenie stref ruchu oraz redukcję ryzyka niekontrolowanego wjazdu pojazdów na ścieżkę rowerową,
- tłumienie energii uderzenia dzięki elastycznej strukturze gumowej, co minimalizuje szkody w przypadku kontaktu z pojazdem,
- zwiększenie widoczności toru jazdy zarówno w dzień, jak i w nocy.

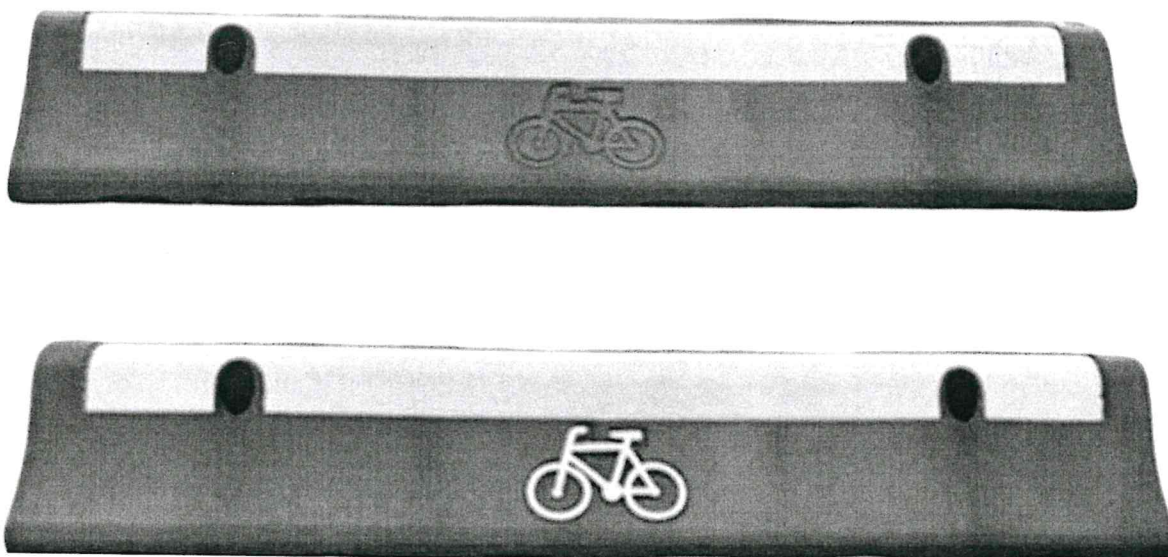
Separator wyposażony jest w wysokiej jakości taśmy odblaskowe, które zapewniają doskonałą widoczność liniową, oraz w szklane elementy odblaskowe na zakończeniach, pełniące funkcję punktowych odbłyśników. Dzięki temu separator pozostaje dobrze dostrzegalny w trudnych warunkach pogodowych oraz przy ograniczonej widoczności, poprawiając percepcję przestrzenną kierowców i rowerzystów.

### Miejsce produkcji:

Geyer & Hosaja Sp. z o. o.  
Ul. Gorliczyńska 157  
37-200 Przeworsk

### Materiał:

Granulat gumowy SBR z recyklingu  
Klej PUR  
Taśma odblaskowa 3M  
Metalowe zbrojenia do montażu



**Kolor:**

Czarny

Dopuszczalna zawartość innych kolorów <0,5%

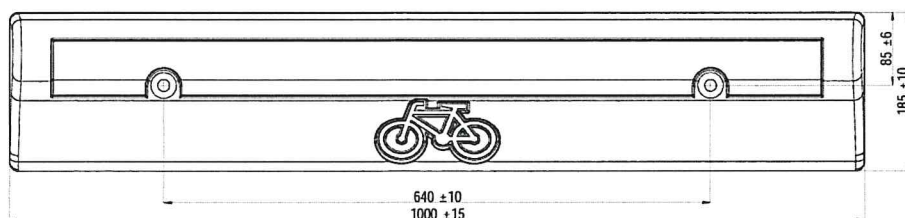
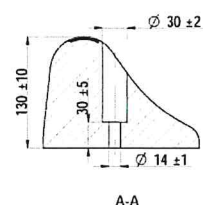
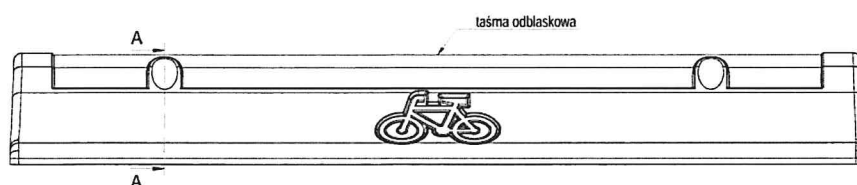
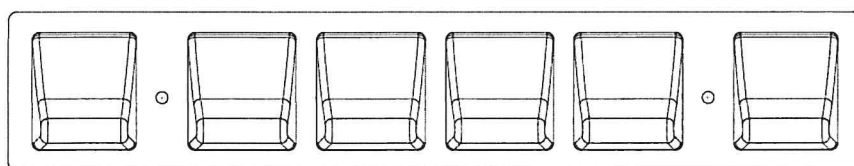
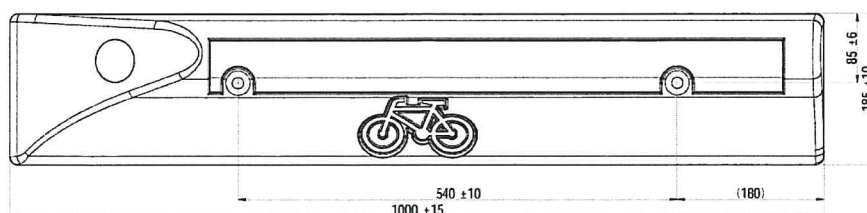
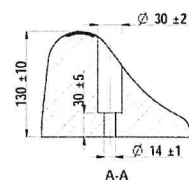
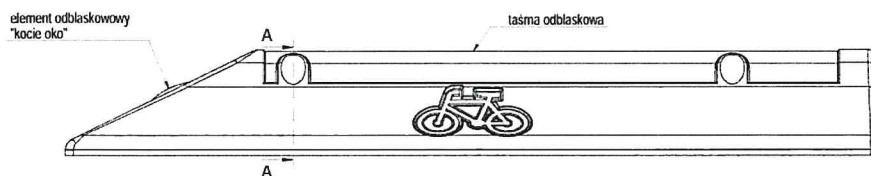
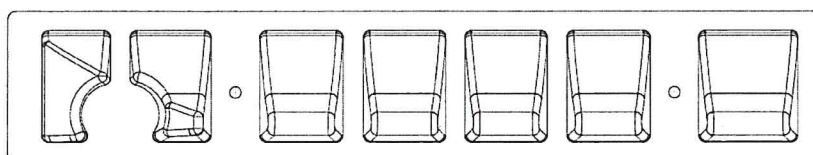
Biała taśma odblaskowa 3M

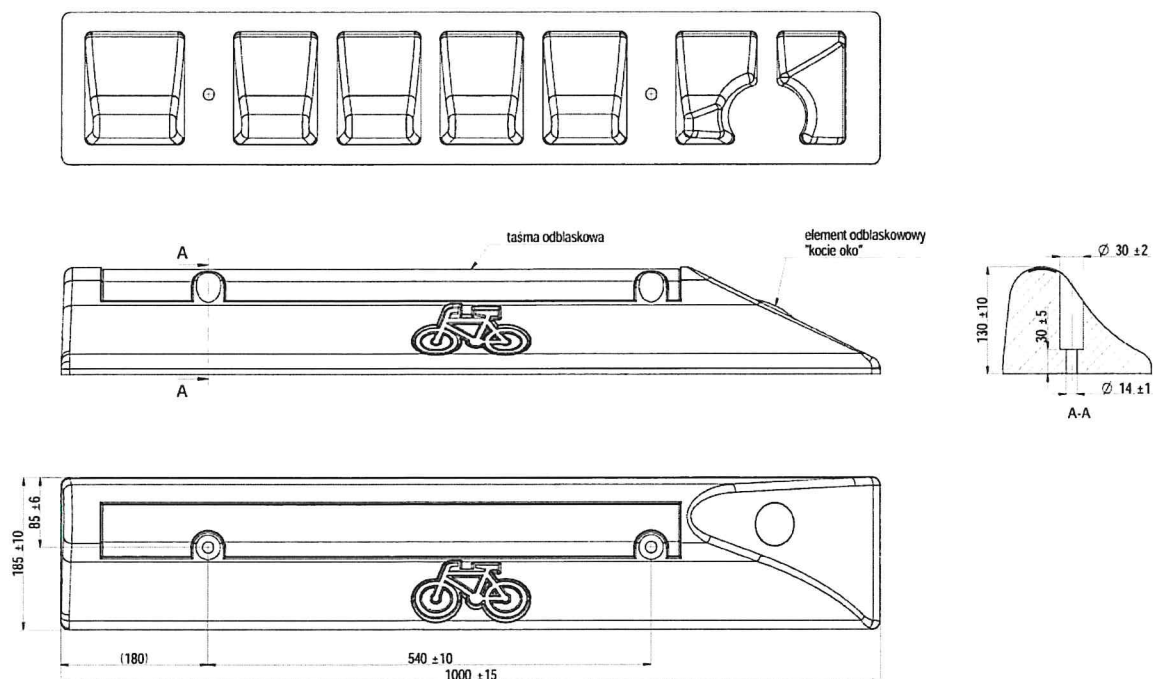
**Wymiary:**

| Nazwa wyrobu                             | Długość (mm) | Szerokość (mm) | Wysokość (mm) | Masa (kg) |
|------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------|
| Separator Rowerzysty                     | 1000         | 185            | 130           | 11,4      |
| Separator Rowerzysty Bike                | 1000         | 185            | 130           | 11,4      |
| Separator Rowerzysty<br>Zakończenie      | 1000         | 185            | 130           | 11,2      |
| Separator Rowerzysty<br>Zakończenie Bike | 1000         | 185            | 130           | 11,2      |

**Parametry techniczne:**

| Parametry                   | Wartość | Jednostka | Norma/ Metoda      |
|-----------------------------|---------|-----------|--------------------|
| Wytrzymałość na rozciąganie | ≥ 1,0   | MPa       | PN-ISO 37          |
| Twardość                    | ≥ 55    | °ShA      | PN-EN ISO 868:2005 |
| Tolerancja- długość         | ± 15    | mm        | od nominalnego     |
| Tolerancja- szerokość       | ± 10    | mm        | od nominalnego     |
| Tolerancja- wysokość        | ± 10    | mm        | od nominalnego     |
| Tolerancja- masa            | ± 0,8   | kg        | od nominalnego     |

**Rysunki techniczne:**  
**ELEMENT ŚRODKOWY**

**ZAKOŃCZENIE LEWE**


**ZAKOŃCZENIE PRAWE****Montaż:**

Wyroby zaopatrzone w otwory pod kołki rozporowe do montażu. Ilość otworów montażowych:

- Separator Rowerzysty/ Separator Rowerzysty Bike - 2 sztuki
- Separator Rowerzysty/Separator Rowerzysty Bike Zakończenie Lewe/Prawe - 2 sztuki

**Pakowanie:**

- Wyroby pakowane na euro-palecie.
- po 80 szt. na palecie.
- Na palecie opis z nazwą wyrobu, ilością, nr partii datą pakowania.
- na życzenie klienta możliwy inny sposób pakowania

**Identyfikacja:**

Na spodniej stronie wyrobu informacja o dacie produkcji.

Paleta nazwa wyrobu, ilość, nr identyfikacyjny palety, data pakowania.

**Przechowywanie:**

Wyroby należy przechowywać na paletach w folii ochronnej i chronić przed działaniem zewnętrznych czynników atmosferycznych.

Składowanie wyrobów przez dłuższy okres czasu jest możliwe tylko w zamkniętych wentylowanych pomieszczeniach niezawilgoconych po zdjęciu folii ochronnej. Temperatura składowania: max 40 °C.

**Warunki BHP i P/ Poż:**

Warunki przechowywania i używania wyrobu- muszą spełniać wszystkie wymagania dla składowania i używania materiałów gumowych.



**Separator parkingowy** - przeznaczony do rozdzielania miejsc parkingowych.

Ułatwia szybkie i bezpieczne parkowanie samochodu. Zabezpiecza przed ewentualnym uszkodzeniem samochodu. Posiada możliwość przytwierdzenia do podłoża za pomocą odpowiednich wkrętów.

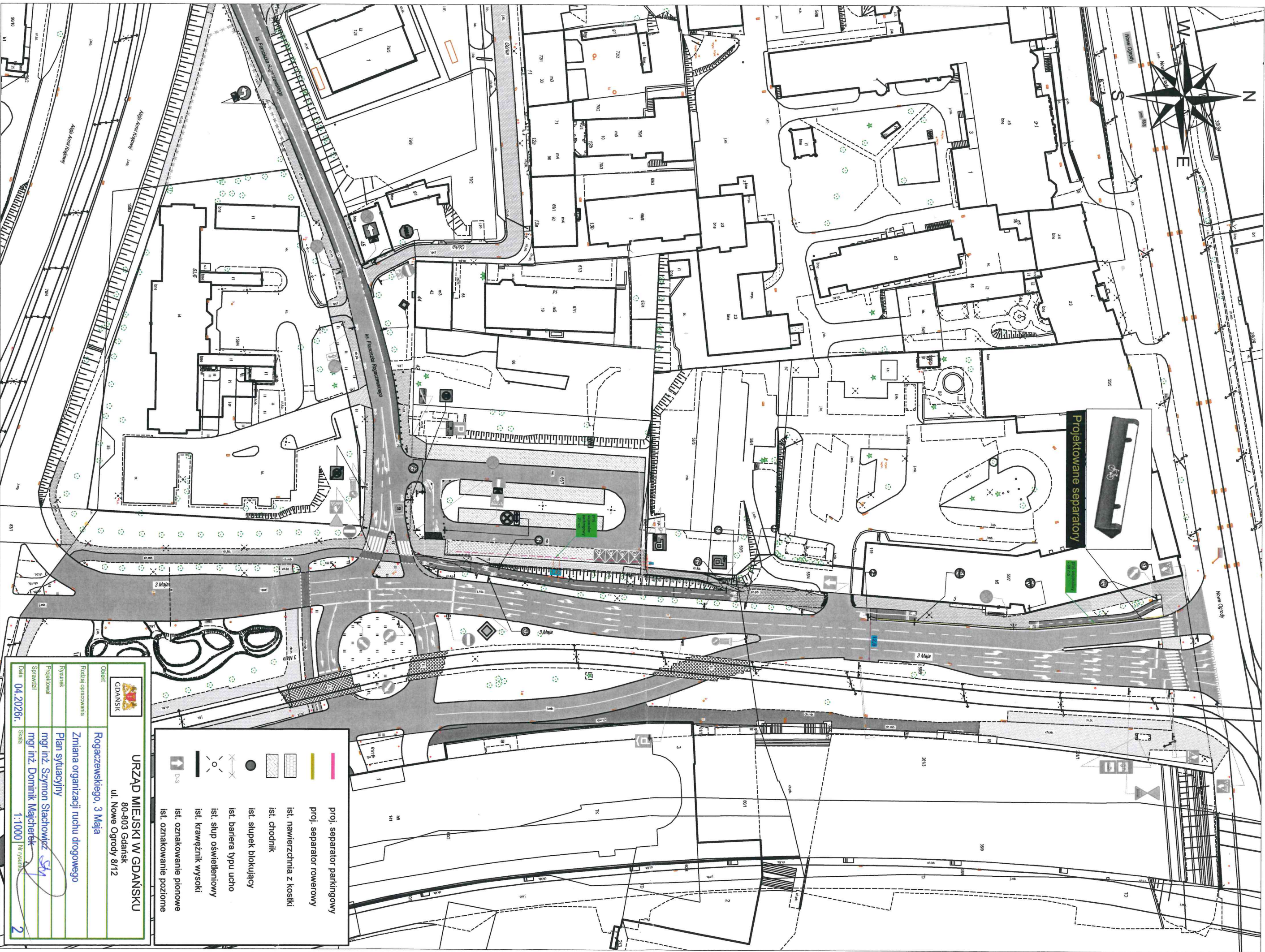
Zastosowanie: parkingi miejskie, parkingi przy supermarketach, garaże, podjazdy itp.

Materiał: granulata gumowy i poliuretan.

Zastosowana taśma odblaskowa 3M powoduje, że jest doskonale widoczny także w nocy. Wytrzymały - wieloletnie zastosowanie. Odporny na UV.

|                                                                                     | Pojedyncze elementy  | Model     | Długość Szerokość Wysokość (mm) | Waga (kg) | Elementy montażowe | Elementy odblaskowe   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|
|  | SEPARATOR PARKINGOWY | PS/180/ca | 1820 x 152 x 102                | 17        | 4                  | taśma biała lub żółta |
|  | SEPARATOR PARKINGOWY | PS/90/ca  | 870 x 152 x 102                 | 8         | 2                  | taśma biała lub żółta |

Tolerancja wymiarów i wagi +/- 2%







Gdańsk, dn. 23.04.2026r.  
**KOMISJA**  
**ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI**  
**RUCHU DROGOWEGO**

Zatwierdzenie nr  
Opinia nr  
Protokół

238/ZRD/DOR/26  
245/OP/DOR/26  
13/K/DOR/26

Pozytywnie opiniuję projekt stałej  
organizacji ruchu drogowego

SEKRETARZ KOMISJI  
DS. BEZPIECZEŃSTWA  
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

*Paulina Ogonowska*

Zatwierdzenie nr 238/ZRD/DOR/26 z dnia 23.04.2026r.

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Montaż separatorów parkingowych w obrębie parkingu przy  
ul. Rogaczewskiego oraz montaż separatorów rowerowych w  
ciągu ul. 3 Maja

Bez uwag/ ~~Z uwagami~~

Termin na wprowadzenie: do dnia 23.04.2028r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
(Piecątka i podpis)

*Agata Lewandowska*  
PREZYDENT  
BIURO KARZĄDZENIA  
RUCHEM DROGOWYM